

FUEL INJECTION ELECTRIC FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

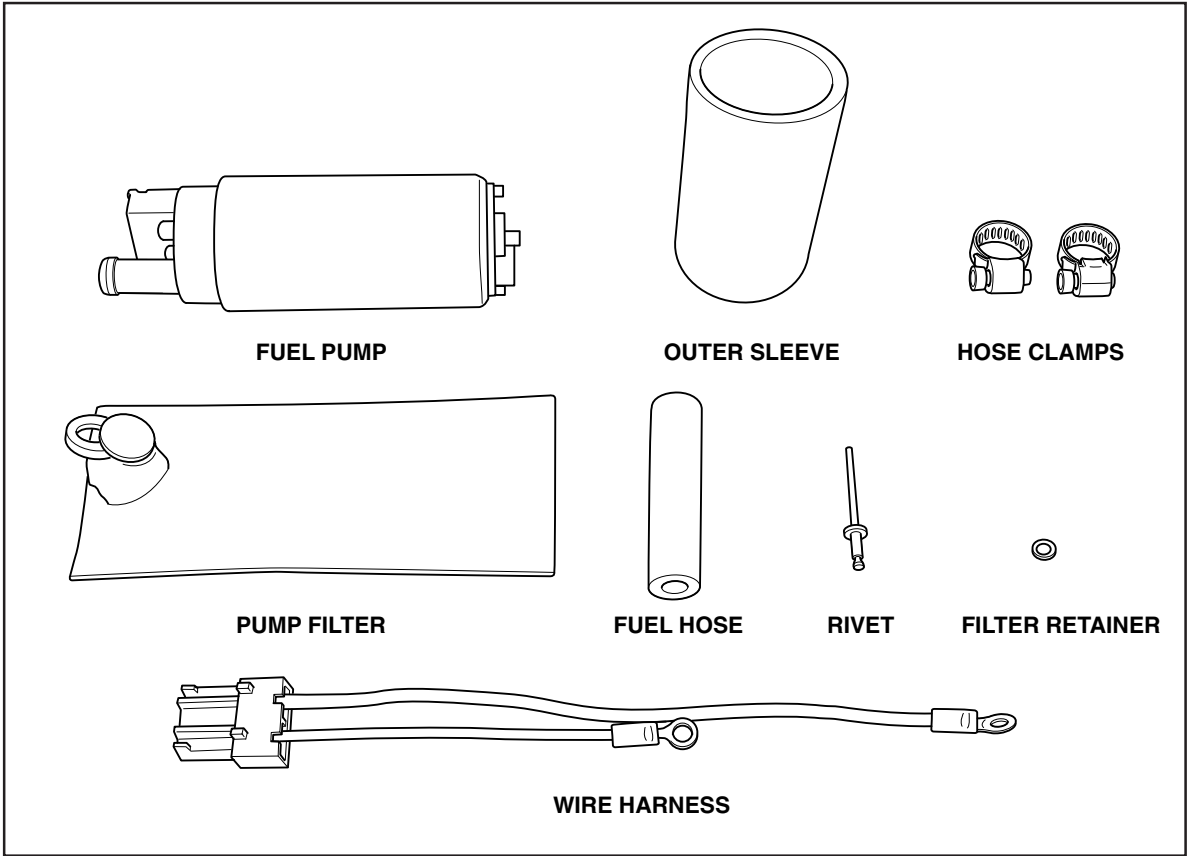
PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY, IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- Perform this repair **ONLY** in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well-ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic convertors, hot light bulbs, or similar components.
- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.

- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump, which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions may be necessary.



WARNING: This rotary fuel injection pump **WILL NOT** work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

- MINIMUM TOOL REQUIREMENTS:**
- Hoist or end lift jack
 - OSHA approved safety stands
 - OSHA approved fuel transfer pump
 - OSHA approved fuel storage containers
 - Variety of mechanics hand tools

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "Pump bracket" used throughout these instructions mean fuel pump assembly including flange, hoses and level sender.

I PREPARATIONS

- A) Relieve fuel system pressure

NOTE: The fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and personal injury.

- 1) Remove the fuel cap from the tank to relieve any tank pressure.
- 2) Located the Power Distribution Block and remove the fuel pump relay. Relay locations are described inside the cover of the Power Distribution Block.
- 3) With the fuel pump relay removed, crank the engine to bleed down fuel system pressure. The Engine will start and stall several times. Continue to momentarily crank the engine several more times. Be sure to turn the ignition switch completely to the off position between cycles. Once the engine no longer tries to start, the fuel system pressure is relieved.
- B) Disconnect the negative (-) cable from the batter and position it so it cannot accidentally make contact with the negative (-) batter post during the fuel pump replacement procedure.

NOTE: Be sure an appropriate fire extinguisher is readily accessible before continuing with the service procedure.

- C) Drain the fuel tank with an OSHA approved gasoline transfer pump. Place the suction hose of the pump into the fuel tank through the filler neck. **NOTE:** Be sure the hose is completely inserted into the tank. All of the fuel must be drained before trying to remove the fuel tank.

II FUEL TANK REMOVAL

- A) Remove the fuel filler and vent hoses from the fuel tank.
- B) Remove the skid plate and any shields that may interfere with removal of the fuel tank (if so equipped).
- C) Support the fuel tank and remove the tank retaining straps.
- D) Remove the fuel filler neck hose and tank vent hose.
- E) Lower the fuel tank enough to access the top of the fuel tank.
- F) Remove the fuel line connector safety retainers. Disconnect the fuel lines.
- G) Remove any other lines and electrical connections from the tank.
- H) Carefully lower the fuel tank out the vehicle.

III REMOVE THE PUMP BRACKET FROM THE FUEL TANK

- A) Thoroughly clean the top of the fuel tank to prevent any dirt from getting into the fuel tank when the pump bracket is removed.

WARNING: HAVE ABSORBENT SHOP TOWELS READILY AVAILABLE WHEN REMOVING THE PUMP BRACKET. SOME FUEL WILL SPILL WHEN THE TANK UNIT IS REMOVED.

- B) Remove the Pump Bracket fasteners from the tank.

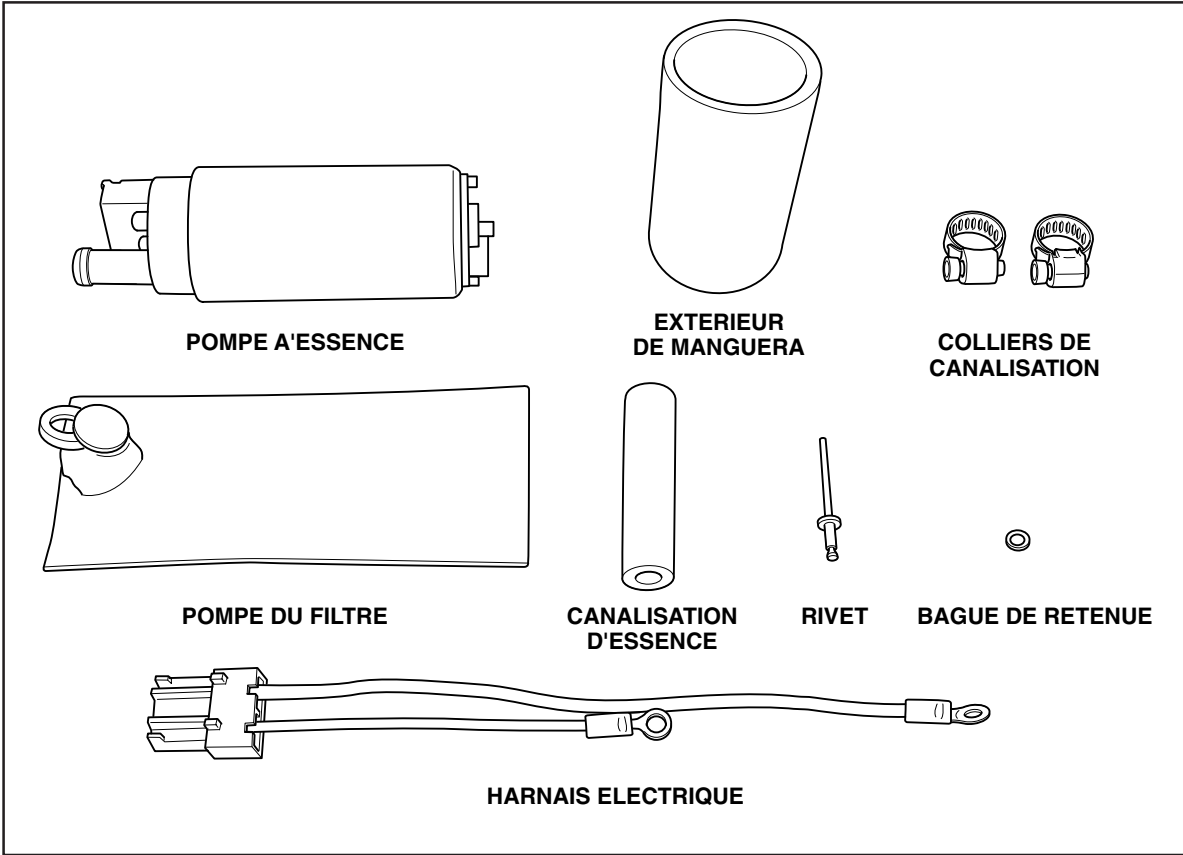
POMPE À ESSENCE ÉLECTRIQUE POUR INJECTION D'ESSENCE

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation **UNIQUEMENT** dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.

- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.
- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
- Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
- Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
- Lorsque vous siphonnez l'essence du réservoir à essence, toujours utiliser une pompe approuvée OSHA spécialement conçue pour l'essence. NE PAS UTILISER un autre type de pompe. L'essence doit être placée dans un contenant conçu spécifiquement pour l'essence. Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.



AVERTISSEMENT: Cette pompe rotative d'injection d'essence **NE FONCTIONNE PAS** avec des systèmes d'alimentation par carburateur. Elle est conçue pour des systèmes électroniques d'alimentation par injection.

ATTENTION: Lire ces instructions en entier, du début à la fin, avant d'entreprendre le remplacement de la pompe à essence.

OUTILLAGE MINIMUM REQUIS:

- Un pont élévateur ou un cric rouleau
- Des supports de sécurité approuvés par OSHA
- Une pompe de transfert d'essence approuvée par OSHA
- Des bidons d'essence approuvés par OSHA
- Des outils de mécanicien variés

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE POMPE À CARBURANT

REMARQUE : Les mots « ensemble du réservoir » utilisés tout au long de ces instructions font référence à l'ensemble de la pompe à essence incluant la collerette, la cuvette, les tuyaux et l'ensemble du réservoir.

I PRÉPARATIONS

- A) Relâchez la pression du circuit de carburant.

REMARQUE: Le circuit de carburant peut conserver l'essence sous pression pendant une période considérable. Ouvrir une conduite sous pression peut pulvériser du carburant et créer un risque d'incendie et de blessure.

- 1) Déposez le bouchon de carburant du réservoir pour relâcher la pression du réservoir.
- 2) Repérez le bloc de distribution d'alimentation et déposez le relais de pompe à carburant. Les emplacements du relais sont décrits à l'intérieur du capot du bloc de distribution d'alimentation et dans la brochure du propriétaire.
- 3) Avec le relais de pompe à carburant déposé, démarrez le moteur pour purger la pression du circuit de carburant. Le moteur démarre et cale plusieurs fois. Continuez de démarrer momentanément le moteur plusieurs fois de plus. Assurez-vous de tourner complètement le contact sur la position arrêt entre les cycles. Lorsque le moteur n'essie plus de démarrer, la pression du circuit de carburant est relâchée.
- B) Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie et le positionner de manière à ce qu'il ne puisse pas entrer accidentellement en contact avec la borne négative (-) de la batterie pendant le remplacement de la pompe à carburant.

REMARQUE : S'assurer d'avoir un extincteur approprié accessible avant de continuer la procédure d'entretien.

- C) Vider le réservoir à essence à l'aide d'une pompe de transfert approuvée OSHA spécialement conçue pour l'essence. Introduire le tuyau d'aspiration de la pompe dans le réservoir à essence par le col de remplissage.

Remarque : S'assurer que le tuyau est complètement inséré dans le réservoir. Toute l'essence doit être siphonnée avant d'enlever le réservoir à essence.

II DÉPOSE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- A) Déposer les tuyaux d'évent et de remplissage de carburant du réservoir de carburant.
- B) Déposer les diverses plaques de protection qui peuvent interférer avec la dépose du réservoir à carburant (le cas échéant)
- C) Supporter le réservoir de carburant et déposer les sangles de retenue du réservoir.
- D) Déposer le flexible du goulot de remplissage de carburant et le flexible d'évent du réservoir.
- E) Abaisser assez le réservoir de carburant pour accéder au dessus du réservoir de carburant.
- F) Enlever les bagues d'arrêt des raccords du conduit d'essence. Déconnecter le conduit d'essence.
- G) Déposer les autres conduites et les connexions électriques du réservoir.
- H) Abaisser soigneusement le réservoir de carburant pour le sortir du véhicule.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE INYECCION BOMBA DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICA

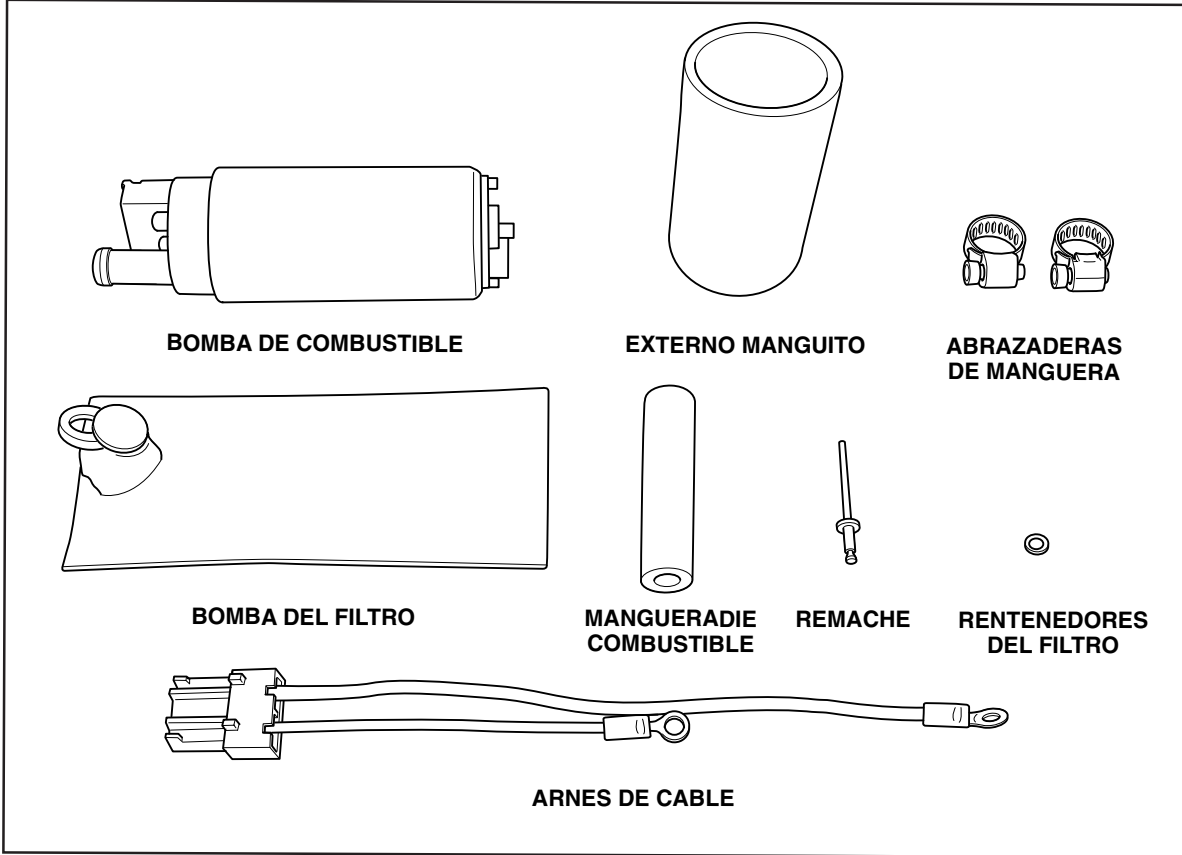
PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY, IT IS NECESSARY TO PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación **SOLAMENTE** en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, lámparas calientes, o componentes similares.
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar

- chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Al remover gasolina de un tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA y específicamente diseñada para manejar la gasolina. NO USE ningún otro tipo de bomba. La gasolina que se remueve de un tanque de combustible debe almacenarse en contenedores de gasolina aprobados.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.



ADVERTENCIA: La bomba de inyección de combustible rotativa **NO** funcionará en los sistemas de combustible carburado y se usa exclusivamente para la inyección de combustible electrónica.

PRECAUCION: Antes de reemplazar la bomba de combustible, lea estas instrucciones completamente desde el principio hasta el final.

REQUISITOS MINIMOS DE HERRAMIENTAS

- Elevador o gato
- Soportes de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- Recipientes de almacenamiento de combustible aprobados por OSHA
- Diversas herramientas mecánicas de mano

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: Las palabras "Unidad de Tanque" que se usan en estas instrucciones se refieren al conjunto de módulo de bomba de combustible incluyendo brida, bucket, mangueras y emisor de nivel.

I PREPARATIVOS

- A) Alivie la presión del sistema de combustible.

NOTA: El sistema de combustible podrá retener gasolina bajo presión durante un período de tiempo considerable. El abrir una línea presurizada podrá rociar combustible, ocasionando de esta manera riesgos de incendios y lesiones personales.

- 1) Remueva la tapa del tanque de combustible para aliviar cualquier presión existente.
- 2) Localice el Bloque de Distribución de Potencia y quite el Relé de Bomba de Combustible. Las ubicaciones del relé se describen dentro de la cubierta del Bloque de Distribución de Potencia.
- 3) Después de quitar el relé de bomba de combustible, haga girar el motor para purgar la presión del sistema de combustible. El motor se pondrá en marcha y se detendrá varias veces. Continúe haciendo girar momentáneamente el motor varias veces más. Asegúrese de girar completamente el switch de encendido a la posición de desconectado entre los ciclos. Una vez que el motor no trate de arrancar más, la presión del sistema de combustible estará aliviada.
- B) Desconecte el cable negativo (-) de la batería y colóquelo de modo tal que no haga contacto accidentalmente con el borne negativo (-) de la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible.

NOTA: Antes de continuar con el procedimiento de servicio, asegúrese de que se encuentre a mano un extintor de incendio apropiado.

- C) Drene el tanque de combustible con una bomba de transferencia de gasolina aprobada por OSHA. Coloque la manguera de succión de la bomba en el tanque de combustible a través del cuello rellenable. Nota: Asegúrese de que la manguera esté completamente insertada en el tanque. Se debe haber drenado todo el combustible antes de intentar remover el tanque de combustible.

II REMOCION DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- A) Quite del tanque, las mangueras de ventilación y el rellenador de combustible.
- B) Quite la placa de resbalamiento y cualquier protector que pueda interferir con la remoción del tanque de combustible (de estar así equipado).
- C) Soporte el tanque de combustible y quítele las correas de retención.
- D) Quite las mangueras de ventilación y del cuello de llenado de combustible.
- E) Baje el tanque de combustible lo suficiente como para tener acceso a la parte superior del tanque.
- F) Quite los retenedores de seguridad del conector de la línea de combustible. Desconecte las líneas de combustible.
- G) Quite cualquier otra línea y las conexiones eléctricas del tanque.
- H) Cuidadosamente baje el tanque de combustible hacia afuera del vehículo.

III REMOCION DEL SOPORTE DE BOMBA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Al remover el soporte de la bomba, limpie completamente la parte superior del tanque de combustible a fin de evitar que entre suciedad en el tanque.

ADVERTENCIA: Al remover el soporte de bomba, disponge de toallas absorbentes de taller ya que se derramará un poco de combustible.

- B) Quite los sujetadores de soporte de bomba del tanque.
- C) Cuidadosamente, remueva el soporte de bomba del tanque de combustible. Tenga cuidado de no doblar el brazo del flotador ni de dañar el flotador.
- D) Revise el interior del tanque de combustible por material extraño y de ser necesario, límpielo.

IV REMOCION Y REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

- A) Antes de remover la bomba y el filtro del soporte de bomba, observe la orientación de la bomba y del filtro en relación al soporte de bomba. Es importante que tenga esta información a mano cuando vaya a instalar la nueva bomba y filtro. NOTA: ¡El no usar un filtro nuevo en la entrada de la bomba de combustible, probablemente resultará en la falla prematura de la bomba y por consiguiente anulará la garantía de la bomba!
- B) Quite el tornillo de soporte de retenedor de la parte inferior de la bomba de combustible y el aislador de caucho de la bomba. NOTA: No los deseché debido a que se utilizarán de nuevo en la bomba nueva.
- C) Quite el tornillo que mantiene el retenedor alrededor de la bomba de combustible. Deseche el fleje de caucho y guarde el tornillo para su uso posterior.
- D) Quite la bomba, la manguera y los cables eléctricos del soporte de bomba y deséchelos.
- E) Tome la nueva bomba de combustible y deslicela hacia dentro del manguito externo.
- F) Instale la nueva manguera y abrazaderas en la bomba de combustible (por ahora no sobreapriete las abrazaderas).
- G) Deslice la nueva bomba en el soporte de bomba de combustible. Empuje la manguera de combustible y la bomba sobre el conector de combustible. Asegúrese que la nueva bomba tenga la misma orientación que la original.
- H) Instale el aislador de caucho de bomba en la parte inferior de la nueva bomba de combustible y luego el filtro nuevo, utilizando el retenedor pequeño de filtro en el prisionero de filtro. Instale el soporte de retención de la bomba y apriete el tornillo. Ahora apriete las abrazaderas de la manguera y el otro tornillo de retención de la bomba.
- I) Instale el cable rojo en el prisionero positivo y apriete la tuerca.
- J) Instale el cable negro (tierra) en la ubicación (Vea Figura 1 y Figura 2) con el remache que se suministra con el kit.

V INSTALACION DEL SOPORTE DE BOMBA DENTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- A) Inspeccione el sello de brida del soporte de bomba por hendiduras, roturas, etc. Si el sello se encuentra en malas condiciones, reemplácelo con un sello nuevo suministrado por su proveedor automotriz.
- ¡NO INTENTE USAR DE NUEVO UN SELLO EN MALAS CONDICIONES PORQUE PODRIA PROVOCARSE UNA FUGA DE COMBUSTIBLE!
- B) Coloque el soporte de bomba en el tanque de combustible. Asegúrese que el soporte de bomba y el sello de tanque estén en la correcta posición.
- C) Instale los doce tornillos de fijación, ensamblando así el conjunto de bomba en el tanque de combustible.
- D) Conecte la alimentación de combustible y las mangueras de retorno y abrazaderas en el conjunto de bomba de combustible.
- E) Instale el tanque de combustible en el vehículo.

VII PASOS FINALES

- A) Usando únicamente un equipo diseñado para usarse con gasolina, reabastezca el tanque con gasolina.
- NOTA: Asegúrese de limpiar cualquier derrame de combustible antes de proceder.
- B) Inspeccione el sistema de combustible por fugas y, de requerirse, repárelas.
- C) Con el interruptor de encendido desconectado, conecte nuevamente el cable negativo (-) a la batería.
- D) Instale nuevamente el relevador de bomba de combustible en el centro de distribución de potencia.
- E) Ponga en marcha el motor e inspeccione por fugas las líneas de combustible y conexiones. Repare cualquier fuga según sea necesario.
- F) Borre cualquier código de avería del sistema de control electrónico que pueda existir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. De ser necesario, use el manual de servicio del vehículo específico para obtener ayuda.

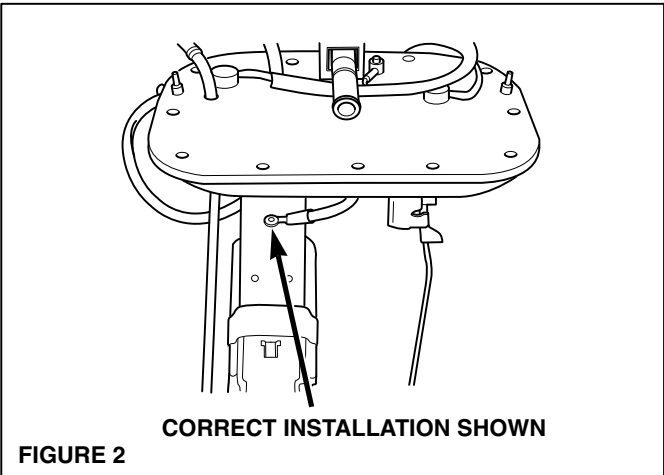
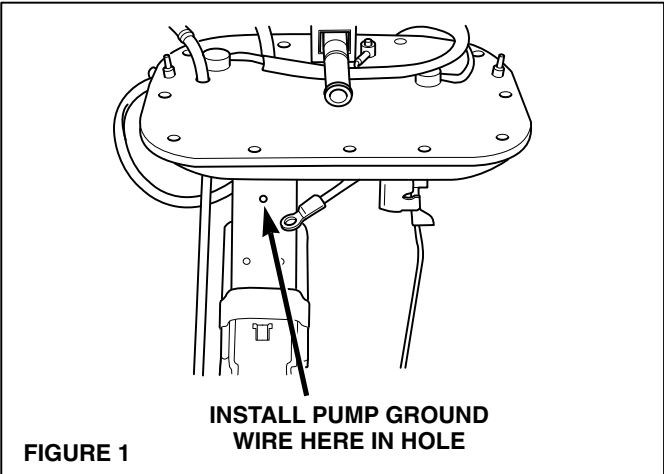
LOCALIZACION DE AVERIAS

Si la bomba no funciona:

Revise el fusible y el relé de bomba de combustible como se detalla en el manual de servicio.

Si la bomba tiene alimentación y polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible como se detalla en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no solucionará malfuncionamiento del regulador, de los inyectores u otros componentes del sistema de combustible.



III. DÉPOSER LE SUPPORT DE FIXATION DE LA POMPE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

- A) Nettoyer soigneusement le dessus du réservoir de carburant pour empêcher la saleté d'entrer dans le réservoir de carburant lors de la dépose du support de pompe.
- AVERTISSEMENT : S'assurer d'avoir des serviettes d'atelier absorbantes sous la main lors de la dépose du support de pompe. Il y aura en effet des pertes de carburant lors de la d'pose du support de pompe.
- B) Déposer les dispositifs de fixation du support de la pompe du réservoir à essence.
- C) Enlever avec soin le support de la pompe du réservoir à essence. S'assurer de ne pas plier le bras du flotteur et d'endommager le flotteur.
- D) Vérifier l'intérieur du réservoir pour y déceler des débris et nettoyer le cas échéant.

IV DÉPOSER ET REMPLACER LA POMPE À ESSENCE

- A) Avant de déposer la pompe et le filtre du support de la pompe, noter l'orientation de la pompe et du filtre par rapport au support de la pompe. L'orientation est importante lors de l'installation de la nouvelle pompe et du filtre. Détacher le filtre à l'entrée de la pompe et le jeter. REMARQUE : Ne pas utiliser un nouveau filtre pour la pompe à essence risque de provoquer une défaillance prématurée de la pompe et annulera la garantie!
- B) Déposer la vis du dispositif de retenue du support inférieur de la pompe à essence et l'isolant en caoutchouc de la pompe. REMARQUE : Ne pas jeter ces pièces qui seront utilisées avec la nouvelle pompe.
- C) Déposer la vis qui maintient le dispositif de retenue autour de la pompe à essence. Jeter la courroie en caoutchouc et la vis.
- D) Déposer la pompe, le conduit et les câbles électriques du support de la pompe et les jeter.
- E) Faire glisser la nouvelle pompe dans la gaine extérieure.
- F) Installer le nouveau conduit et les colliers (ne pas serrer les colliers pour l'instant) dans la pompe.
- G) Faire glisser la nouvelle pompe à essence dans le support de la pompe. Enfoncer le conduit et la pompe dans le raccord. S'assurer que la nouvelle pompe a la même orientation que la pompe d'origine
- H) Installer l'isolant en caoutchouc à la base de la nouvelle pompe à essence et le nouveau filtre à l'aide du petit dispositif de retenue du filtre situé sur la tige du filtre. Installer le dispositif de retenue du support de la pompe et serrer la vis. Resserrer maintenant les colliers du conduit et les vis du dispositif de retenue de la pompe.
- I) Installer le fil rouge sur la borne positive et serrer l'écrou.
- J) Installer le fil noir (terre) à l'emplacement (voir les figures 1 et 2) avec le rivet fourni avec cet ensemble.

V INSTALLATION DU SUPPORT DE FIXATION DE LA POMPE DANS LE RÉSERVOIR À ESSENCE

- A) Inspecter le joint à bride du support de fixation de la pompe pour y déceler des fentes, brisures, etc. Si le joint est endommagé, le remplacer par un nouveau joint obtenu de votre concessionnaire automobile. NE PAS UTILISER UN JOINT ENDOMMAGÉ, CAR IL POURRAIT ENTRAÎNER UNE FUITE!
- B) Placer le support de fixation de la pompe dans le réservoir à essence en s'assurant que le support et le joint sont bien positionnés.
- C) Installer les douze (12) vis de fixation qui retiennent l'ensemble du support de fixation de la pompe dans le réservoir à essence.
- D) Connecter les conduits d'alimentation et de retour et les colliers à la pompe à essence.
- E) Installer le réservoir à essence dans le véhicule.

VII DERNIÈRE ÉTAPE

- A) À l'aide uniquement d'équipement conçu pour être utilisé avec de l'essence, ravitailler le réservoir en essence.
- REMARQUE : S'assurer de nettoyer tous les débordements d'essence avant de poursuivre.
- B) Inspecter le circuit de carburant en recherchant des fuites et les corriger le cas échéant.
- C) Le contact coupé, reconnecter le câble négatif à la batterie.
- D) Réinstaller le relais de pompe à carburant dans le centre de distribution d'alimentation.
- E) Démarrer le moteur et inspecter les connexions et conduites de carburant en recherchant les fuites. Corriger les fuites le cas échéant.
- F) Supprimer les éventuels codes de problème dans le circuit de commande électronique suite à la procédure de remplacement de la pompe à carburant. Utiliser le manuel spécifique d'entretien du véhicule pour de l'assistance, le cas échéant.

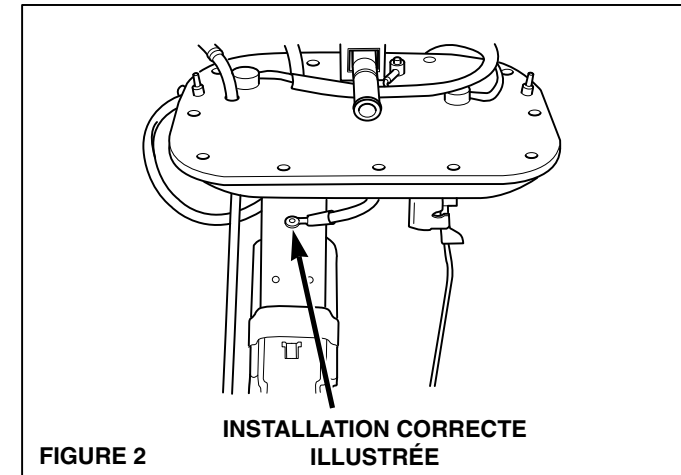
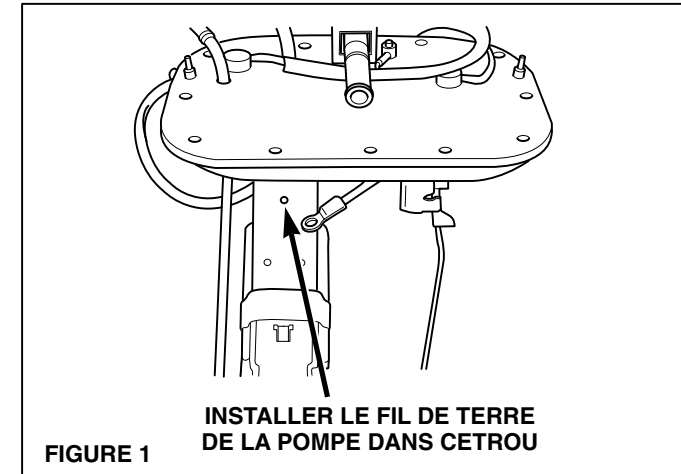
DIAGNOSTIC

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifier le fusible et relais de pompe comme décrit dans le manuel d'entretien.

Si la pompe est alimenté avec une polarité correcte, vérifier le reste du système d'alimentation comme décrit dans le manuel d'entretien.

NOTE: Cette pompe ne peut corriger les problèmes de régulateur, injecteurs ou tout autre composant du système d'alimentation.



- C) Carefully remove the pump bracket from the fuel tank. Be careful not to bend the float arm or damage the float.
- D) Check the inside of the fuel tank for foreign debris and clean out the tank if necessary

IV REMOVE AND REPLACE FUEL PUMP

- A) Prior to removing the pump and filter from the pump bracket, note the orientation of the pump and filter in relation to the pump bracket. It will be important to know this when installing the new pump and filter. Pry the filter off the pump inlet and discard it. **NOTE: Failure to use a new filter on the fuel pump inlet will likely result in premature pump failure and will void the pump warranty!**
- B) Remove the fuel pump bottom retainer bracket screw and rubber pump isolator. **NOTE: Do not discard these as they will be reused on the new pump.**
- C) Remove the screw holding the retainer around the fuel pump. Discard the rubber strap and save the screw.
- D) Remove the pump, hose and electrical wires from the pump bracket, discard these items.
- E) Take the new fuel pump and slide it into the outer sleeve.
- F) Install the new hose and clamps (do not tighten the clamps at this time) onto the pump.
- G) Slide the new pump into the fuel pump bracket. Push the fuel hose and pump onto the fuel fitting. Make sure the new pump has the same orientation as the original.
- H) Install the rubber pump isolator onto the bottom of the new fuel pump and then the new filter using the small filter retainer on the filter stud. **Install the pump retainer bracket and tighten the screw. Tighten the hose clamps and the other pump retainer screw at this time.**
- I) Install the red wire onto the positive stud and tighten the nut.
- J) Install the black wire (ground) into the location (**See Figure 1 and Figure 2**) with the rivet supplied in the kit.

V INSTALLATION OF PUMP BRACKET INTO THE FUEL TANK

- A) Inspect the pump bracket flange seal for splits, breaks etc. If the seal is bad replace it with a new seal from your auto supplier. **DO NOT ATTEMPT TO REUSE A FAULTY SEAL AS A FUEL LEAK COULD RESULT!**
- B) Place the pump bracket into the fuel tank. Making sure the pump bracket and tank seal are in the proper position.
- C) Install the twelve attaching screws mounting the pump assembly into the fuel tank.
- D) Connect the fuel feed and return hoses and clamps to the fuel pump assembly.
- E) Install the fuel tank into the vehicle.

VII WRAP UP

- A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the fuel tank with gasoline. **(NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)**
- B) Inspect the fuel system for leaks and correct them as necessary.
- C) With the ignition switch off, reconnect the negative (-) cable to the battery.
- D) Re-install the fuel pump relay in the power distribution center.
- E) Start the engine and inspect the fuel lines and connections for leaks. Correct any leaks as necessary.
- F) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. If necessary, use the specific vehicle service manual for assistance.

TROUBLESHOOTING

Should the pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors, or other fuel system components.

